

# **REGOLAMENTO**

## **AUTISTI**

Modifiche approvate dal C.D. del 18 Marzo 2019

### **REGOLAMENTO GENERALE**

#### **Art. 9 Direttore Autoparco:**

*Il Direttore Autoparco coordina la gestione di tutti gli automezzi in dotazione all'Associazione e ne controlla il corretto funzionamento, curandone la manutenzione, la conservazione e la sicurezza.*

*In collaborazione con il Direttore dei Servizi, nomina, in base ai requisiti di idoneità, i soccorritori autisti alla guida dei mezzi dell'Associazione.*

*Può essere coadiuvato, nella sua attività, da uno o più Vice Direttori da lui scelti fra i Soci Soccorritori e la cui nomina è approvata dal Consiglio Direttivo*

## **NORME REGOLAMENTARI AUTISTI**

### **ART.1 - Compiti Autista**

*Questo capitolo è volto a normare e disciplinare tutti volontari abilitati alla guida degli automezzi in dotazione all'Associazione.*

*Per quanto non riportato all'interno del presente capitolo si fa comunque capo alle norme previste dallo Statuto, dai Regolamenti associativi, dal Codice della Strada e dalle leggi vigenti emanate in materia e s.m.d. (successive modifiche e integrazioni delle leggi)*

### **ART. 2 – La Commissione autisti**

*La Commissione autisti è composta da:*

*Numero 3 volontari autisti che, di norma, sono indicati 1 dal Presidente, 1 dal Direttore dei Servizi e 1 dal Direttore Autoparco.*

*La loro nomina deve essere deliberata dal Consiglio Direttivo e la loro carica scade con la decadenza del Consiglio Direttivo.*

*Deve riunirsi almeno 2 volte l'anno, stilando un verbale delle questioni discusse, alla presenza del Direttore dei servizi, Direttore autoparco o loro delegato, ed ogni qualvolta ve ne sia necessità o su richiesta del Direttore dei Servizi.*

### **ART.3 -I compiti della Commissione**

*La Commissione ha il compito di verificare la presenza dei requisiti degli aspiranti autisti (art.4), di vigilarne il percorso formativo, di esaminare i requisiti a mezzo di test scritti o pratici di guida; Di vigilare eventuali comportamenti potenzialmente pericolosi, e nel caso segnalare alla Direzione Autoparco l'accaduto; di verificare la validità delle patenti di guida e relative scadenze, e nel caso farne richiesta all'interessato.*

### **ART.4 - Requisiti di Autorizzazione/formazione alla guida.**

*I requisiti per richiedere l'autorizzazione alla guida dei mezzi associativi sono i seguenti:*

#### **-SERVIZI ORDINARI (VETTURE)**

- *Essere in possesso di patente "B" o superiore da almeno un anno;*
  - *Avere prestato servizio presso l'Associazione come Volontario per un periodo di almeno un mese, a discrezione del Direttore Autoparco.*
  - *Avere presentato la domanda sull'apposito modulo alla direzione autoparco, corredato dalla fotocopia della patente di guida.*
- Non è necessario nessun tipo di corso sanitario.*

### **-SERVIZI ORDINARI (PULMINI)**

- *Avere compiuto 21 anni*
- *Essere in possesso di patente "B" o superiore da almeno 2 anni.*
- *Avere prestato servizio presso l'Associazione come Volontario per un periodo di almeno 6 mesi a discrezione del Direttore Autoparco sentito il parere del caposquadra.*
- *Avere presentato la domanda sull'apposito modulo, fornendo copia della patente di guida*
- *Avere effettuato almeno 5 rientri senza pazienti a bordo, a discrezione della commissione autisti o della direzione autoparco.*
- *Aver effettuato il corso di formazione/informazione dimostrando di saper correttamente utilizzare i presidi sanitari di fissaggio e di carico e scarico dei pazienti, anche tramite presidi meccanici. **(Solo per pulmini con sollevatori).***
- *Non è necessario nessun tipo di corso sanitario.*
- *Si è abilitati esclusivamente quando verrà consegnata apposita autorizzazione scritta.*

### **-SERVIZI ORDINARI AMBULANZA**

- *Compiuto il ventunesimo anno di età*
- *Aver conseguito da tre anni la patente di guida di categoria B o superiore;*
- *Aver sostenuto con esito favorevole il corso SARA o Allegato A, solo per i servizi ordinari.*
- *Aver prestato servizio presso l'Associazione come Volontario da almeno sei mesi a discrezione del Direttore Autoparco.*
- *Avere presentato la domanda al Direttore Autoparco sentito il parere del caposquadra sull'apposito modulo, corredato dalla fotocopia della patente di guida.*
- *Aver sostenuto un minimo di 10 rientri senza paziente a bordo, a discrezione della direzione autoparco o della commissione autisti.*
- *Avere effettuato il test teorico come previsto dai regolamenti associativi e dalle procedure alla presenza della commissione autisti o della direzione autoparco.*
- *Sostenuto alla presenza della Commissione autisti o dalla direzione autoparco, con esito favorevole, una prova pratica di guida dell'autoambulanza di cui risulti anche la conoscenza dei protocolli disposti per le comunicazioni radio.*
- *E' facoltà del Direttore Autoparco autorizzare i Soccorritori abilitati ai rientri ad effettuare, con l'autista effettivo, i trasporti sanitari a lunga percorrenza.*
- *Si è abilitati esclusivamente quando verrà consegnata l'apposita autorizzazione scritta.*
- *E' fortemente consigliato la partecipazione ai corsi di aggiornamento sulle tematiche di guida in emergenza.*

### **-SERVIZI IN EMERGENZA URGENZA**

- *I soccorritori devono avere sostenuto con esito favorevole la formazione prevista per le ambulanze adibite al servizio ordinario.*
- *Aver sostenuto con esito favorevole il corso Allegato A o B.*
- *Presentare il modulo firmato dalla direzione Autoparco e direzione Servizi, sentito il parere del caposquadra.*
- *Aver effettuato un minimo di 10 andate in regime di emergenza/urgenza verso il target senza paziente a bordo e con a fianco autista titolare, che firma l'apposito modulo.*
- *Le direzioni competenti verificano che vi siano i presupposti, anche parlando con gli autisti che ne hanno seguito l'iter formativo, e rilasciano l'abilitazione alla guida in emergenza.*
- *Si è abilitati esclusivamente quando verrà consegnata l'apposita autorizzazione scritta e firmata dalle direzioni autoparco e servizi.*
- *E' fortemente consigliato la partecipazione ai corsi di aggiornamento sulle tematiche di guida in emergenza.*

### **ART. 5- Scadenza e limitazioni autorizzazione guida.**

*E' fatto assoluto e inderogabile obbligo a tutti gli autisti, di fornire scritta e immediata comunicazione di eventuali limitazioni e sospensioni della propria patente.*

#### **Art. 5.1 Guida in emergenza/urgenza.**

- *Il Volontario autista che compirà il 65° anno di età, non sarà più abilitato alla guida in emergenza dei mezzi associativi.*
- *Al compimento del sessantacinquesimo (65) anno di età l'interessato potrà richiedere alla Direzione Autoparco e Direzione Servizi, previa certificazione anamnestica rilasciata dal medico curante. una deroga alla guida con validità annuale .*
- *Le successive deroghe alla guida fino al compimento del 70° anno di età, richieste dall'interessato, non necessitano di certificazione medica, ma verranno rilasciate a discrezione delle due direzioni competenti.*

#### **Art. 5.2 Guida ambulanze servizi ordinari e pulmini**

- *Al compimento del 80°anno di età l'autista non sarà più abilitato alla guida delle ambulanze e pulmini di ogni tipo.*

*Le due direzioni competenti, ogni qualvolta lo reputeranno necessario, potranno richiedere il parere della Direzione Sanitaria, per la verifica del mantenimento delle capacità operative del Volontario nelle operazioni di soccorso.*

**Art. 6 - Guida nei servizi ordinari superiori ai 300 km.**

*Se il percorso del servizio ordinario andata più ritorno in sede è superiore ai 300 km l'equipaggio dovrà essere formato da due autisti abilitati ai servizi ordinari o salvo diversa disposizione del Direttore Autoparco.*

**ART. 7 - Rispetto delle norme in materia.**

*L'autista è tenuto al rispetto delle norme del codice stradale. A lui compete esclusivamente la scelta dell'itinerario da percorrere.*

*L'autista è pertanto responsabile delle violazioni ai codici della strada /regolamenti sopra menzionati e ne risponde in proprio.*

*L'autista è responsabile dell'equipaggio durante il servizio, sia esso sanitario urgente, sanitario ordinario o sociale.*

*L'autista è tenuto a riferire alla direzione Sanitaria eventuali problematiche di salute.*

**ART. 8 - Norme comportamentali**

*L'autista deve presentarsi in servizio in condizioni psico-fisiche idonee. All'autista compete:*

- *Controllare l'automezzo prima del turno di servizio, al fine di garantire la massima sicurezza, efficienza e pulizia; alla fine del turno di servizio è tenuto ad evidenziare ogni anomalia all'autista del turno successivo*
- *Segnalare ogni anomalia o condizione di pericolo del veicolo riscontrata durante il servizio al Direttore Autoparco, utilizzando l'apposito registro ubicato in centralino;*
- *Usare l'automezzo con correttezza e cura, non consentendone l'utilizzo ad altro soccorritore se non abilitato.*

**ART. 9 - Uso degli automezzi**

*Nell'uso degli automezzi si devono adottare le necessarie cautele per assicurare la stabilità del mezzo e dei suoi trasportati, in relazione al tipo di veicolo, alla velocità, alle accelerazioni ed alle caratteristiche del percorso.*

**ART. 10 - Utilizzo dispositivi supplementari di allarme**

*Nell'uso dei dispositivi acustici supplementari di allarme e di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu è consentito solo congiuntamente per l'espletamento dei servizi urgenti.*

*(Servizi 112/UMR/TRASPORTO SANGUE O ORGANI/SERVIZI URGENTI DI ISTITUTO).*

*(Art.177 codice della strada).*

#### **ART.11 - Servizi sanitari urgenti**

*Gli autisti, nell'espletamento dei servizi sanitari urgenti, qualora usino congiuntamente il dispositivo acustico supplementare di allarme e quello visivo a luce lampeggiante blu, nel rispetto comunque delle regole di comune prudenza e diligenza, non sono tenuti ad osservare gli obblighi, i divieti e le limitazioni relative alla circolazione, le prescrizioni della segnaletica stradale e le norme di comportamento in genere, ad eccezione delle segnalazioni degli agenti di traffico. (Art.177 codice della strada).*

#### **ART.12 - Norme comportamentali in caso di sinistro**

*Qualora si verifichi un sinistro coinvolgente il mezzo dell'Associazione è necessario:*

*Compilare l'apposito modulo dei sinistri (C.I.D.) e far intervenire le Forze dell'ordine;*

*Rilevare i mezzi coinvolti e le generalità dei relativi autisti;*

*In presenza di feriti occorre sempre disporre il relativo soccorso, allertare le competenti autorità di polizia, avendo cura di evitare lo spostamento dei mezzi prima dei necessari rilievi, fatto salvo un diverso comportamento giustificato da stato di necessità.*

#### **ART.13 - Transito sul luogo di incidente**

*Qualora nell'espletamento di un servizio si dovesse transitare sul luogo di un incidente ed il servizio in corso lo consenta, si dovrà anzitutto accertarsi dell'avvenuto arrivo dei mezzi competenti già allertati.*

#### **ART. 14 - Provvedimenti di revoca o sospensione autorizzazione guida**

*Qualora il soccorritore autista non osservi le prescrizioni del presente regolamento o le disposizioni altrimenti emanate dall'Associazione ovvero, quando emergano responsabilità dell'autista o quando questi non garantisce la sicurezza delle persone trasportate e dei mezzi, il medesimo può essere sospeso dalla guida, dalla Direzione Autoparco e rinviato, per i provvedimenti di competenza, alla direzione dei Servizi la quale potrà avvalersi della commissione disciplina.*

*Qualora venissero rilevati sinistri non denunciati regolarmente, fatta salva l'applicazione nei confronti dell'autista della sospensione dalla guida, l'intero equipaggio sarà passibile di provvedimenti disciplinari.*